

## KFMS 2.0.

### DO, annexe 12 Tâche Schaffhouse.

03.02.2023

## 1. Généralités.

À l'exemple de la gare de Schaffhouse, le soumissionnaire doit indiquer la manière dont il concevrait une nouvelle gare, c'est-à-dire une gare qui n'est encore équipée d'aucun système de comptage. Pour ce faire, il doit établir les documents exigés au point 2, les remettre à titre d'éléments de l'offre et expliciter ses résultats lors de la présentation de l'offre. Le déploiement de la gare de Schaffhouse sera en outre examiné lors du contrôle de faisabilité (LP2).

## 2. Documentation exigée.

Le soumissionnaire doit établir les contenus ci-après et les joindre à son offre.

- [A] Planification (2 pages A4 max.) du déploiement dans son ensemble (gare complète), comprenant les éléments ci-après.
  - Paquets de travail avec indication des activités, résultats et responsabilités pour chaque paquet de travail
  - Estimation des charges sur la base des paquets de travail
  - Calendrier
  - Composition des coûts (travail et matériel) pour le calcul du prix (prix fixe)
- [B] Plan schématique et liste synoptique (2 pages A4 max.) des objets de mesure et sections transversales déterminants (gare complète)
- [C] Description technique (3 pages A4 max.) d'objets de mesure sélectionnés, comprenant les éléments ci-après.
  - Technique de mesure retenue et nombre d'appareils de mesure
  - Site de montage des appareils de mesure
  - Câbles nécessaires (mis à disposition par CFF IM)
  - Locaux techniques nécessaires (mis à disposition par CFF IM)
- [D] Schéma du réseau (1 page A4) pour des objets de mesure sélectionnés (le cas échéant, avec composants système des locaux techniques)
- [E] Fiches techniques du produit et de la technique de mesure utilisée

## 3. Instructions et informations.

Dans le cadre du déploiement de la gare de Schaffhouse, les modules fonctionnels M1 (module de base) et M2 (fréquentation des magasins) doivent être mis en œuvre conformément au chapitre 5.1 de la description des prestations (annexe 11 des DO). En conséquence, les documents exigés au point 2 doivent tenir compte exclusivement des modules indiqués.

Les supports ci-après sont mis à disposition pour l'établissement de la documentation:

- Plan d'ensemble (ann. 12a)
- Plan de Trafimage sans annotations (ann. 12b)
- Plan de Trafimage avec annotations (emplacement des locaux techniques prescrits (T), objets de mesure sélectionnés et sites des photos) (ann. 12c)
- Plan de Trafimage avec prestations de services (ann. 12d)

- Photos (voir 4)
- Facultatif: visite autonome de la gare par le soumissionnaire

### 3.1. Planification du projet.

Le soumissionnaire indique les objets de mesure et les sections transversales qu'il juge importants pour le déploiement de la gare complète. Les données doivent être mises à disposition conformément aux modules M1 et M2. Lors de l'établissement du plan de projet[A], le soumissionnaire tiendra compte de l'ensemble des objets de mesure et sections transversales qu'il a jugés déterminants.

### 3.2. Plan schématique.

Le soumissionnaire représente sommairement les objets de mesure et les sections transversales qu'il juge déterminants pour le déploiement sur le plan schématique [B], puis dresse une liste synoptique correspondante. Les sites de montage des appareils de mesure ne doivent pas nécessairement être indiqués.

### 3.3. Description technique, schéma du réseau et fiches techniques des produits.

Pour la description technique [C] et le schéma du réseau [D], le soumissionnaire tiendra compte uniquement des objets de mesure sélectionnés qui sont surlignés en rouge sur le plan de Trafimage:

- Zone de la gare «Passage souterrain sud»
- Zone de la gare «Hall de la gare» (allemand: «Bahnhofshalle»)

Le soumissionnaire doit déterminer les sections transversales déterminantes pour les objets de mesure sélectionnés de manière à ce que toutes les données puissent être mises à disposition conformément aux modules fonctionnels M1 et M2. Les locaux techniques permettant d'héberger ou de connecter d'éventuels composants réseau et ordinateurs locaux sont prédéfinis. Le soumissionnaire reportera les sites de montage des appareils de mesure sur les plans ou sur les photos, ou les décrira si nécessaire. Il fournira les informations ci-après pour les appareils de mesure proposés.

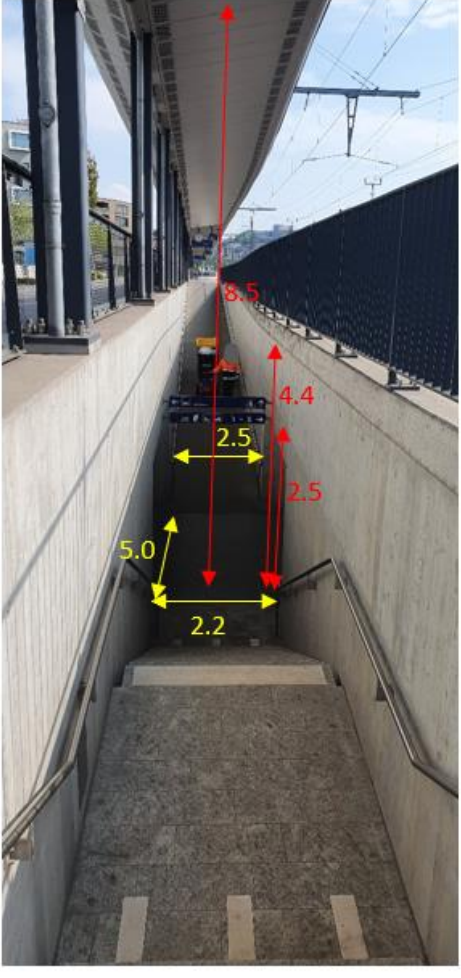

- Technique de mesure utilisée
- Appareils de mesure utilisés (fabricant, désignation du modèle, nombre)
- Câblage nécessaire à l'alimentation électrique et à la communication (p. ex. PoE, cat. 6)
- Hauteur d'installation
- Prise en compte de la conservation des monuments historiques (pour le Centre voyageurs CFF)

Le présent appel d'offres ne requiert aucune clarification des exigences relatives à la conservation des monuments historiques par le soumissionnaire. Celle-ci doit néanmoins être prise en compte lors de la sélection de la technique de mesure.

Les fiches techniques de produits [E] correspondent aux documents originaux du fabricant ou aux documents du soumissionnaire si celui-ci commercialise la technique de mesure sous son nom.

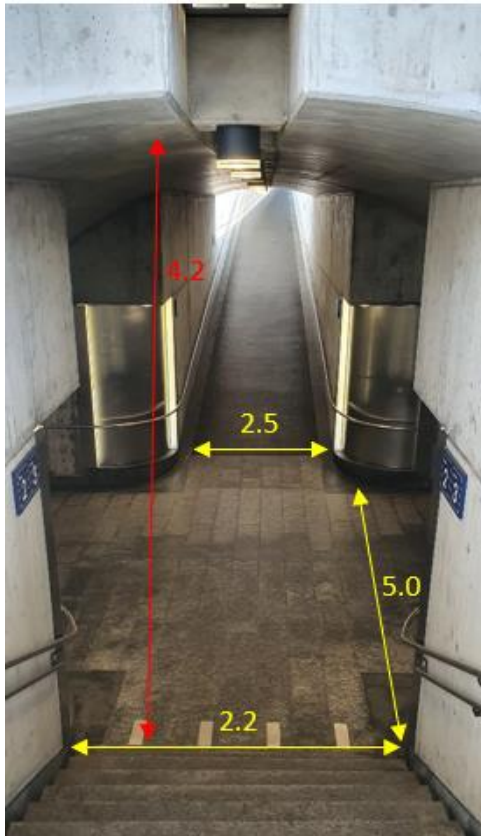
## 4. Photos.

Sur les photos, les largeurs sont représentées par des flèches jaunes et les hauteurs par des flèches rouges. Les sites des photos sont indiqués sur le plan de Trafimage avec des annotations. Les lignes encadrées en rouge correspondent aux objets de mesure sélectionnés.

Site	Photos
1	 <p>A photograph of a long, narrow concrete staircase. Yellow dimension lines and red arrows indicate measurements: a total length of 8.5, a top section of 4.4, a middle section of 2.5, a bottom section of 2.2, and a width of 5.0. The staircase is flanked by concrete walls and has a metal handrail on the right side. A black fence is visible on the right side of the staircase.</p>
2	 <p>A photograph of a staircase with two cylindrical metal structures on the sides. Yellow dimension lines and red arrows indicate measurements: a total length of 4.2, a middle section of 2.5, a bottom section of 2.2, and a width of 5.0. The staircase is flanked by concrete walls and has a metal handrail on the left side.</p>

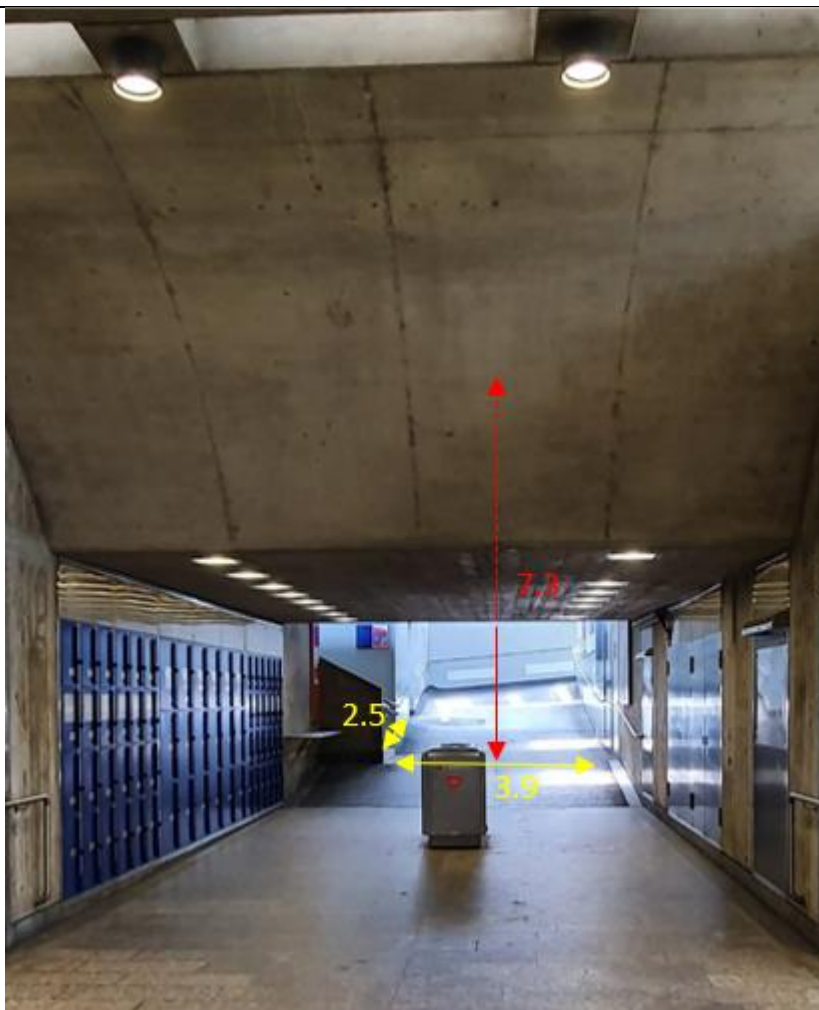


3





4



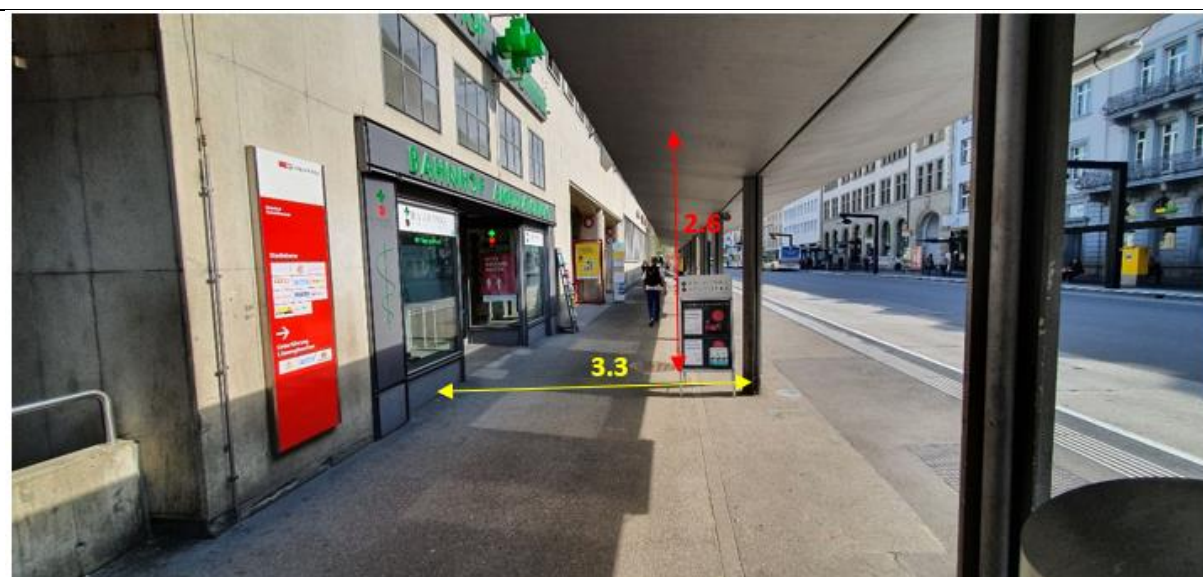
5



6



7

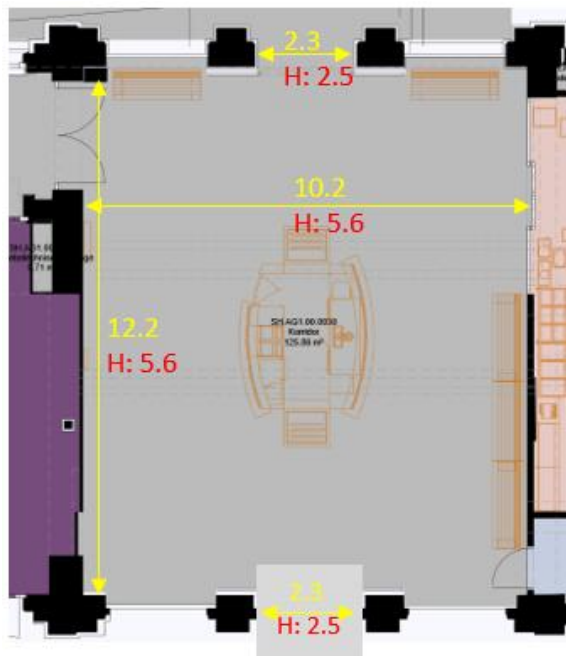




8

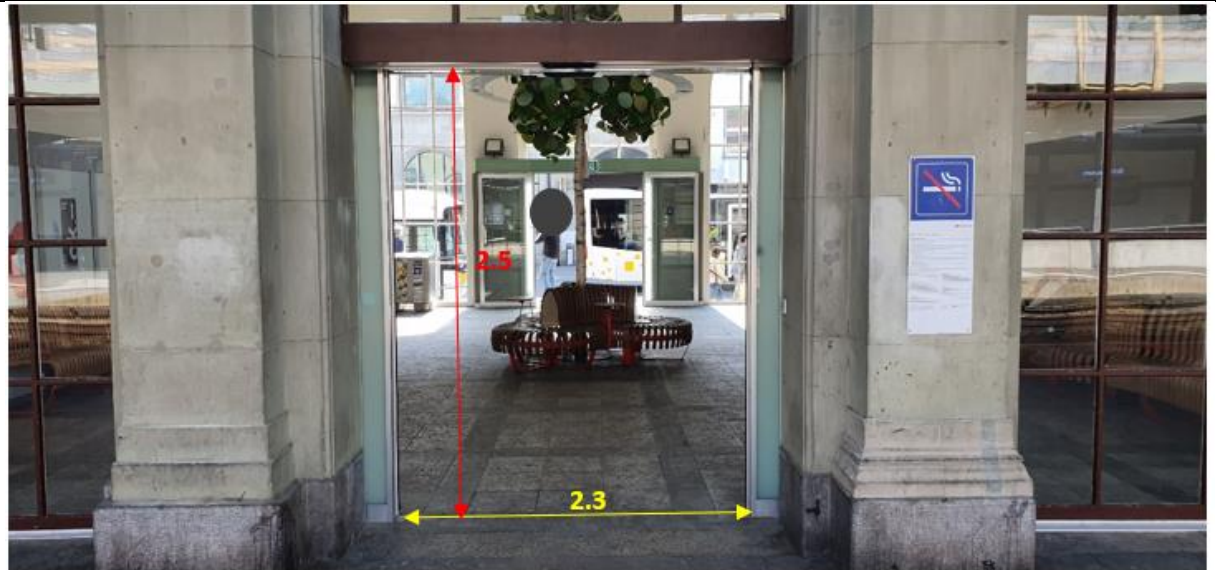


9



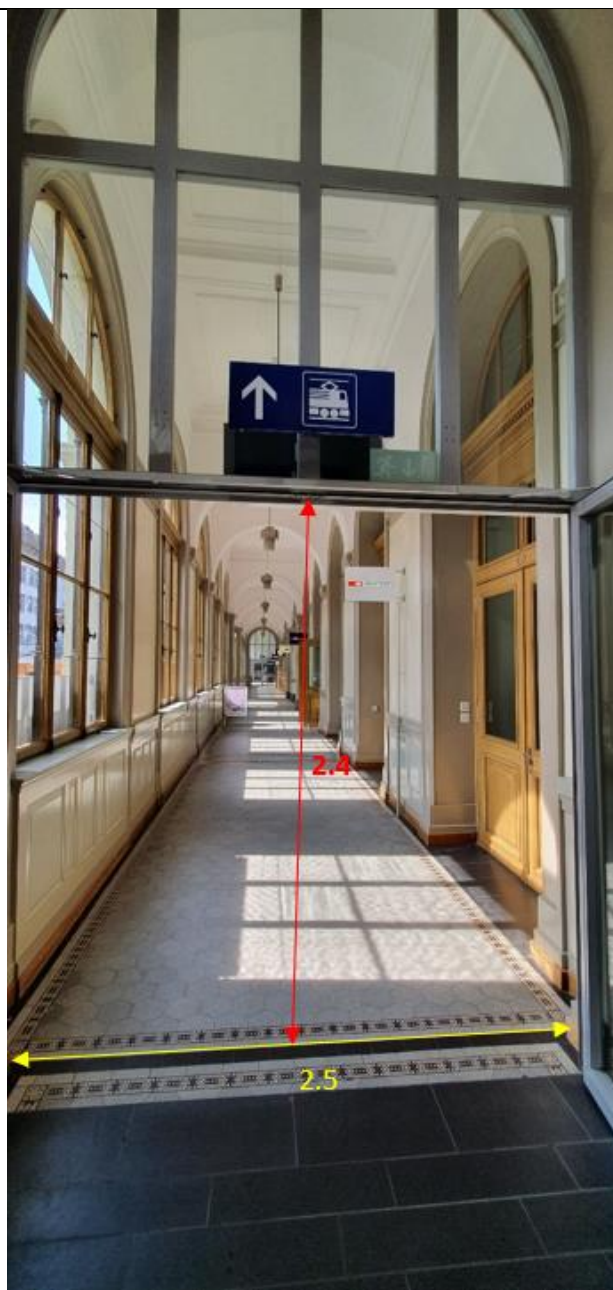


10





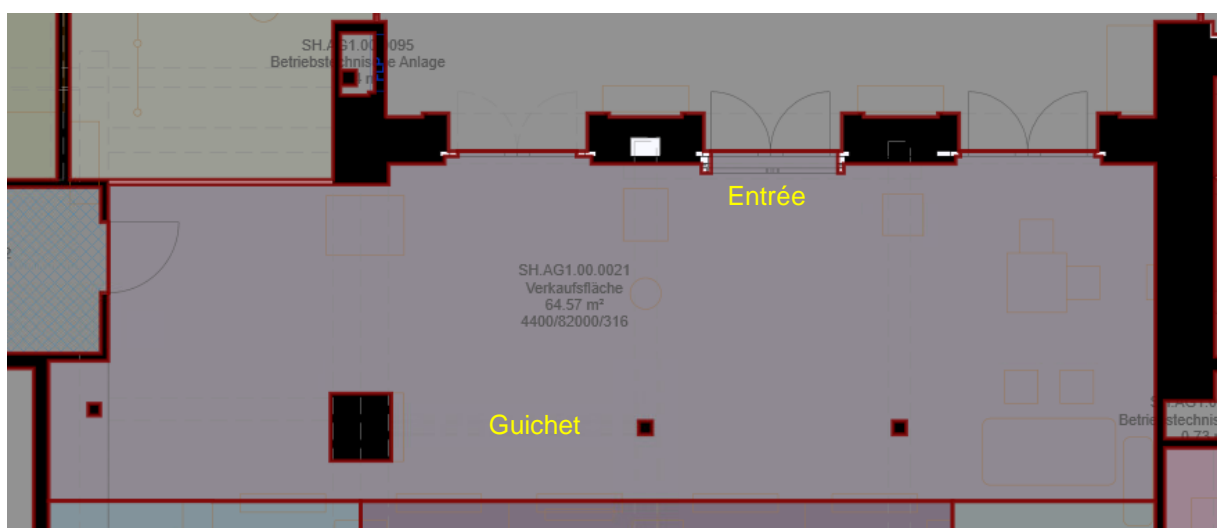




13







15



16





17



18



19





20



21

